

# RIVISTA ECONOMICA DEL MEZZOGIORNO

---

Anno XXXVI, 2022, n. 3

Luca Bianchi, *«Rimettere in gioco» il Mezzogiorno: le politiche nel nuovo contesto delle transizioni «gemelle»* 531

## STUDI

Luca Bianchi, Stefano Palermo, Salvatore Parlato, Stefano Prezioso, Donato Berardi, Roberto Bianchini, Andrea Ballabio, *Gli investimenti in rinnovabili nella transizione ecologica. Una valutazione di impatto economico per l'Italia e il Mezzogiorno* 571

Serenella Caravella, Stefano Prezioso, *Il contesto territoriale influenza la resilienza delle imprese? Evidenze dal caso italiano: dalla «lunga crisi» alla pandemia* 597

Annalisa Turchini, *Sviluppo territoriale e percorsi di innovazione nei servizi sociali offerti dal non profit* 627

Raffaele Boffardi, *Cause e fattori determinanti dell'inefficienza sanitaria: il caso delle Regioni italiane* 659

Floro Ernesto Caroleo, Alessandro De Iudicibus, Elvira Ciociano, *Tourism Local Systems as a Strategic Tool to Develop Tourism Destinations: The Case of Campania* 695

Paola Broccoli, *Il ruolo della Cassa per il Mezzogiorno nella ricostruzione della provincia di Caserta* 721

## INTERVENTI

Antonio Sassu, *La questione meridionale: ritorniamo allo spirito della Costituzione. Commento ad un intervento di Adriano Giannola* 741

Nicola Acocella, <i>La piena occupazione in Italia: un miraggio?</i>	751
Vincenzo Mario Sbrescia, <i>Cultura meridionalista, capacità di Governo e senso delle Istituzioni: Francesco Compagna a quarant'anni dalla scomparsa</i>	763
Giovanna Catullo, <i>Risorse e sviluppo nella Basilicata post pandemia</i>	769

#### DOCUMENTI

Dario Musolino (a cura di), <i>Fare impresa a Reggio Calabria tra condizionamenti mafiosi, vincoli infrastrutturali e carenza di servizi. Risultati dalla prima indagine esplorativa condotta sulle imprese iscritte a «ReggioLiberReggio-La libertà non ha pizzo»</i>	793
--	-----

#### RECENSIONI

Piero Alessandrini, <i>Una vita da economista</i> . Recensione di Pietro Massimo Busetta	827
Pietro Spirito, <i>Il nuovo capitalismo della mobilità. Oligarchi e sudditi nei trasporti</i> . Recensione di Leandra D'Antone	835